

COLUMBRETES 800 DIVING



- Excelente embarcación concebida exclusivamente para la práctica de actividades subacuáticas, construida en aleación de aluminio 5083.
- Totalmente insumergible gracias a sus cámaras de flotabilidad.
- Homologada para 12 personas en Categoría de Navegación "B".
- Posibilidad de matricularla hasta incluso en la zona 2 de navegación (60 millas).
- Configuración de asientos y tambuchos totalmente personalizable.
- Diseño e Ingeniería: ISONAVAL, S.L.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora de casco (L _H)	7,76	m
Eslora total	8,33	m
Manga de casco (B _H)	2,80	m
Manga máxima (B _{max})	2,85	m
Número máximo de personas	12	
Categoría de diseño CE	"B"	
Capacidad tanque de combustible	320	L
Capacidad tanque de agua dulce	200	L
Potencia máxima recomendada	300	HP
Potencia aconsejada	200	HP
Peso en rosca (sin motor fueraborda)	1700	Kg
Carga máxima (motor + personas + pertrechos)	1800	Kg
Carga total (carga máxima + líquidos consumibles)	2300	Kg
Desplazamiento máximo	4000	Kg
Velocidad máxima a plena carga	35	nudos
Velocidad máxima a media carga	40	nudos

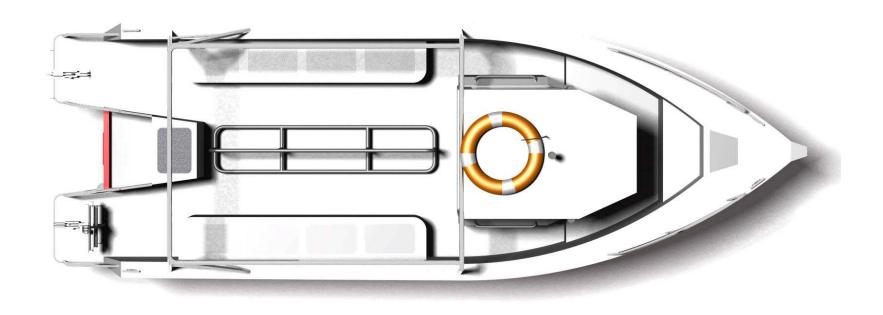








COLUMBRETES 800 DIVING



Eslora de casco (L _H)	6,50 m
Eslora total	
Manga de casco (B _H)	2,80 m
Manga máxima (B _{max})	
Número máximo de personas	12
Categoría de diseño CE	
Capacidad del tanque de combustible	
Capacidad del tanque de agua dulce	200 litros

Potencia máxima recomendada	300 HP
Potencia aconsejada	200 HP
Peso en rosca (sin motor fueraborda)	1700 Kg
Carga máxima (motor + personas + pertrechos)	1800 Kg
Carga total (carga máxima + líquidos consumibles)	2300 Kg
Desplazamiento máximo	4000 Kg
Velocidad máxima a plena carga (con 300 HP)	35 nudos
Velocidad máxima a media carga (con 300 HP)	40 nudos

EQUIPAMIENTO BÁSICO

- Plataformas de baño adosadas al espejo con barandillas.
- Escalera abatible (especial buzos) para acceso a bordo desde al aqua.
- Pintura antideslizante en la zona de cubierta.
- Tanque de combustible de 320 L de capacidad de material plástico homologado.
- Tambucho autovaciante sobre cubierta en proa para estiba de la línea de fondeo.
- Tambucho sobre el escalón de acceso a bordo por proa, ideal para la estiba de defensas, amarras, equipo de salvamento, etc., con cierre para candado.
- Cuatro (dos en proa y dos en popa) cornamusas integradas de aluminio para el correcto amarre de la embarcación.
- Un cáncamo de remolque en proa de acero inoxidable, y otros dos en el espejo de popa.
- Candeleros y pasamanos en la zona de maniobra de fondeo y amarre en proa, construidos en aluminio de 28 mm de diámetro.

- Toldo de lona para protección solar en toda la zona de bañera.
- Ventilador extractor eléctrico en el compartimiento estanco del tanque de combustible.
- Dos baterías de 100 Ah de gel o AGM.
- Desconectador de baterías.
- Luces de navegación.
- Luz de fondeo todohorizonte.
- Una luz de cabina.
- Bomba de achique eléctrica.
- Limpiaparabrisas.
- Roldana de proa de aluminio anodizado.
- Parabrisas frontal de vidrio templado de 5 mm de espesor, y color negro.
- Ventanas laterales con hoja corredera, de vidrio templado de 5 mm de espesor y color negro.

- Cintón perimetral de protección tipo POLY de VETUS, de color negro.
- Cajón central en popa para estiba de equipo de buceo, alojamiento baterías y desconectador.
- Asientos con tambuchos para estiba de pertrechos y efectos personales.
- Estructura central para estiba y trinca de botellas de buceo.
- Volante y compás de gobierno.
- Panel de interruptores.

PRECIO ORIENTATIVO

- Embarcación sin motor: 35000 € + IVA.

Gastos instalación del motor, transporte y matriculación no incluidos.



EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- Molinete eléctrico o manual.
- Pintado casco y caseta.
- Tanque de agua dulce con ducha en cubierta.
- Soporte para motor fueraborda auxiliar.
- Cargador de baterías.
- Equipo de radio/CD y altavoces.
- Equipo de VHF.
- Sonda, GPS y plotter.
- WC químico.
- Asiento para piloto.
- Asiento abatible para copiloto